

Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

DATO: 24. november 2009  
J.NR.: 04-014102-09-1394  
REF.: rmm-hfe

**Høring over udkast til forslag om lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse, der vedrører miljøzoner mv.**

Ved e-mail af 26. oktober 2009 har Miljøstyrelsen anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har følgende bemærkninger:

Forslagets § 1, nr. 4

Det foreslås, at miljøministeren skal give forudgående tilladelse til, at en kommune kan bestemme, at miljøzoner også skal gælde for varebiler. Af de specielle bemærkninger til bestemmelsen fremgår, at baggrunden herfor er, at det bør sikres, at miljøzoner for varebiler kun indføres, når der er overskridelser af grænseværdier for luftkvalitet.

Advokatrådet finder, at det kunne overvejes, at præcisere dette forhold i forslaget til § 15 a, stk. 3, således at det i lovteksten er præciseret, at dette forhold danner grundlag for ministerens administration af tilladelseskompetencen.

Forslagets § 1, nr. 9 og 14

Det foreslås, at § 15 b ændres, således at den nuværende reguleringsmulighed for partikelfiltre kan udvides til også at muliggøre krav om andet "forureningsbegrænsende udstyr". Ifølge de specielle bemærkninger til § 1, nr. 9 og 14 dækker dette begreb de eksisterende teknologier, partikelfiltre og katalysatorer, men kan rumme andet udstyr som følge af teknologiudviklingen.

Advokatrådet er enig i, at det er hensigtsmæssigt at skabe en bestemmelse, som sikrer en vis dynamik, således at lovændringer ikke er nødvendige ved enhver form for ny teknologi. Umiddelbart forekommer begrebet "forureningsbegrænsende udstyr" dog meget bredt formuleret, hvilket ikke er uden betydning henset til, at der med de foreslåede bestemmelser gives hjemmel til ved bekendtgørelse at indføre krav om

omkostningskrævende tiltag. Det anbefales derfor, at rækkevidden af begrebet søges afgrænset nærmere i lovteksten.

Med venlig hilsen



Rasmus Møller Madsen