

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

pafgift@skm.dk

DATO: 26. marts 2009
J.NR.: 04-014102-09-0440
REF.: rmm-hfe

Høring over forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven, lov nr. 1337 af 19. december 2008 og lov nr. 1338 af 19. december 2008 (Grøn omlægning af bilbeskatningen)

Ved e-mail af 20. marts 2009 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Forslaget har været behandlet i Advokatrådets Lovudvalg. Advokatrådet har følgende bemærkninger:

Brændstofforbrugsafgiftsloven (BFAL)

§ 1, stk. 1: Det bør fremgå, at der svares afgift "efter denne lov" for at klargøre, at der kan svares afgifter efter andre love af andre biltyper. Det samme gælder § 1, stk. 2.

Rådet går ud fra, at de i nr. 2 omhandlede varebiler ikke skal omfattes af reglerne, såfremt der inden 18. marts 2009 er indgået aftale om erhvervelse heraf, uanset leveringstidspunkt. Dette fremgår ikke klart, da datoen ligger sig til erhvervet som nye. Rådet foreslår følgende ordlyd:

"... der ved skriftlig aftale indgået 18. marts 2009 eller senere er erhvervet som nye..."

§ 3 a.: Denne bestemmelse er næppe nødvendig eller relevant. Lovteknisk nødvendiggør en sådan bestemmelse derudover, at der ved ændringer i vægtafgiftsloven skal korrigeres i BFAL. Vægtafgiftslovens § 2 a har et bredere anvendelsesområde end BFAL, og BFAL § 3 a kan give indtryk af, at privat anvendelsesafgift alene skal betales for biler omfattet af BFAL § 1, stk. 1, nr. 2.

§ 3 b, stk. 2: Det kunne fremgå klarere, hvad der forstås ved "væsentligt reducerer".

Registreringsafgiftsloven

§ 6, stk. 3: For klarhedens skyld foreslås bestemmelsen omformuleret som følger:

”For brugte køretøjer beregnes beløb efter stk. 1 og 2, § 3, stk. 2 og § 8, stk. 7 som for et tilsvarende køretøj registreret som nyt, og afgiften udgør en forholdsmæssig del af de nævnte beløb svarende til forholdet mellem værdien af det brugte køretøj og et tilsvarende nyt køretøj.”

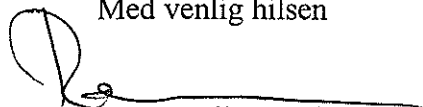
Samme ændring foreslås gennemført i § 6 a, stk. 3.

Vægtafgiftsloven

§ 1, stk. 2: Det skaber en vis uklarhed, at det angives i § 1, stk. 2, at afgiftspligt efter stk. 1 (og dermed loven) ikke gælder for køretøjer omfattet af BFAL. Den private benyttelsesafgift, som pålægges efter § 2 a og – så vidt ses – tillige ”dieseltillægget” i § 2 b i vægtafgiftsloven, gælder således for køretøjer omfattet af BFAL. Rådet foreslår, at følgende tilføjes i stk. 2:

”..., dog pålægges afgift og/eller tillæg efter § 2 a og § 2 b, såfremt betingelserne herfor i øvrigt er opfyldt.”.

Med venlig hilsen


Rasmus Møller Madsen